

---

### 被动防盗系统 (PATS) - 概述

#### 概述

除非在车内检测到程控钥匙，否则 PATS会阻止打开点火开关，从而防止车辆被盗。 PATS 无法停止已经开动的车辆。

版权 © 2016 Ford Motor Company

---



## 被动防盗系统 (PATS)

参阅线路图章节[419-01B](#)示意图和连接器信息

### 通用设备

中的诊断标签

### 检验和确认

1. 核实客户的问题。
2. 目测机械或电气损坏的明显迹象。

### 目视检查表

机械	电气
<ul style="list-style-type: none"><li>- 点火锁芯</li><li>- 被动式防盗系统(PATS)点火钥匙 (蓝点状)</li><li>- 非被动式防盗系统点火钥匙</li><li>- 使用未编程的被动式防盗系统点火钥匙</li><li>- 使用未编码的被动式防盗系统点火钥匙</li><li>- 一个以上的被动式防盗系统钥匙接近被动式防盗系统收发器</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- 保险丝</li><li>- 线束</li><li>- 电气接头</li><li>- 继电器</li><li>- 被动式防盗系统收发器</li><li>- 点火开关</li><li>- 动力系控制模块 (PCM)</li><li>- 仪表盘</li></ul>

3. 若观察到或接到报告的问题的原因很明显, 请在进入下一步之前纠正这一问题 (可能的话)。

4. 如果不能目视确定原因, 请使用 福特诊断设备 , 获取诊断故障代码(DTC)并参阅诊断故障代码表(DTC)索引。

#### 诊断故障代码(DTC)索引

DTC	指示灯 闪光代 码	说明/状况	可能的原因	处理措施
0000	-	无诊断故障代码, 车辆完好	-	-
B1681	11	未收到被动式防盗系统收发器信号	被动式防盗系统收发器电路、被动式防盗系统收发器接头、被动式防盗系统收发器、动力系控制模块或组合仪表	参见福特诊断设备。
B1232 和 B2103	12	被动式防盗系统收发器天线线圈故障, 车辆不 能起动	被动式防盗系统收发器、被动式防盗系 统收发器安装	确保被动式防盗系统收发器连接正确, 如果正 确, 安装一个新的被动式防盗系统收发器。
B1600	13	无被动式防盗系统钥匙或编码点火钥匙损坏或 未接收到钥匙代码, 车辆不能起动	非被动式防盗系统编码点火钥匙	参见福特诊断设备。被动式防盗系统测试。遵 守说明。
B2431	13	被动式防盗系统发射器为仅出现故障的密码发 射器编程, 车辆不能起动	点火钥匙	参见福特诊断设备。被动式防盗系统测试。遵 守说明。
B1602	14	部分读取被动式防盗系统钥匙, 车辆不能起动	被动式防盗系统编码点火钥匙、被动式 防盗系统收发器	参见福特诊断设备。被动式防盗系统测试。遵 守说明。
B1601	15	钥匙代码不正确、被动式防盗系统钥匙未编程 (钥匙代码形式完好), 车辆不能起动(调用 20秒反扫描)	被动式防盗系统编码点火钥匙	参见福特诊断设备。被动式防盗系统测试。遵 守说明。
U2510	16	由于动力系控制模块和组合仪表之间的中央局 域网络(CAN), 车辆不能起动。	电路、动力系控制模块或组合仪表	参见福特诊断设备。被动式防盗系统测试。遵 守说明。
B1213	21	已编程的被动式防盗系统编码钥匙数量低于最 小值, 车辆不能起动。	编程钥匙数量不正确或被动式防盗系统 编码点火钥匙	参见福特诊断设备。被动式防盗系统测试。遵 守说明。
B2141	22	NVM 配置故障。由于动力系控制模块和组合 仪表之间无安全识别代码(ID)交换, 车辆不能 起动。	动力系控制模块或组合仪表	参见福特诊断设备。被动式防盗系统测试。遵 守按照说明。
B2139	23	数据不匹配(接收的数据与期待的数据不匹 配)。由于动力系控制模块和组合仪表之间 的安全消息不匹配, 车辆不能起动	动力系控制模块或组合仪表	参见福特诊断设备。被动式防盗系统测试。遵 守说明。如果问题一直存在。安全一个新的 PCM。

				参阅: <a href="#">动力系控制模块(PCM)</a> (303-14C 电子发动机控件 - 1.6升 Duratec-16V Ti-VCT (92kW/125马力) - Sigma, 拆卸和安装).
P1260	-	动力系控制模块无效	动力系控制模块或组合仪表	参见福特诊断设备。被动式防盗系统测试。遵守说明。

版权 © 2016 Ford Motor Company

---

### 擦除全部钥匙和钥匙编程

#### 编程

**注意:** 该程序将清除车辆上编程的所有钥匙上的所有 MyKey® 功能。 随后, 所有钥匙将作为正常 (管理) 钥匙无限制使用。

**注意:** 该程序将清除车辆内存中的所有已编程点火钥匙。 必须有至少 2 把钥匙编程到车辆中后, 才能起动车辆。

1. **警告:** 执行本节维修程序之前, 参见第 100-00 节一般信息中的安全警告。 如不遵循此说明, 可能会导致严重的人身伤害。



参阅: [健康安全预防措施](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

2. **注意:** 要在没有已编程被动钥匙的情况下进入 PATS 安全访问, 请使用撕开的标签或 PCM 零件编号启动车辆会话。 即使在点火开关关闭的情况下, 仍可授权 PATS 安全访问。

参阅: [诊断方法](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

3. 从诊断扫描工具输入 TOOLBOX (工具箱)。 选择 “车身” > “安全” > “PATS 功能”, 并按屏幕上的说明进入 PATS 安全访问。

4. **注意:** 最多可将8把钥匙编程存入汽车。

- 从诊断扫描工具菜单中选择适当的钥匙编程程序, 并按屏幕上的说明执行操作以清除并编程被动钥匙。
- **注意:** 当收到扫描工具提示时, 请将被动钥匙放置在 PATS 收发器旁边。

5 button key



E167041

3 button key





### 使用诊断设备对钥匙编程

#### 编程

1. **警告:** 执行本节维修程序之前, 参见第 **100-00** 节一般信息中的安全警告。如不遵循此说明, 可能会导致严重的人身伤害。



参阅: [健康安全预防措施](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

2. **注意:** 要在没有已编程被动钥匙的情况下进入 **PATS** 安全访问, 请使用撕开的标签或 **PCM** 零件编号启动车辆会话。即使在点火开关关闭的情况下, 仍可授权 **PATS** 安全访问。

参阅: [诊断方法](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

3. 从诊断扫描工具输入 **TOOLBOX** (工具箱)。选择“车身”>“安全”>“**PATS** 功能”, 并按屏幕上的说明执行操作以进入 **PATS** 安全访问。

4.

- **注意:** 最多可将8把钥匙编程存入汽车。

从诊断扫描工具菜单中选择适当的钥匙编程程序, 并按屏幕上的说明执行操作以编程被动钥匙。

- **注意:** 当收到扫描工具提示时, 请将被动钥匙放置在 **PATS** 收发器旁边。

5 button key



E167041

3 button key





## 被动防盗系统(PATS)参数重置

### 编程

1. **注意:** 要在没有已编程被动钥匙的情况下进入 PATS 安全访问, 请使用撕开的标签或 PCM 零件编号启动车辆会话。即使在点火开关关闭的情况下, 仍可授权 PATS 安全访问。

参阅: [诊断方法](#) (100-00 一般信息, 说明和操作).

2. 在扫描工具下输入工具箱。选择车身>安全>PATS 功能, 并遵循屏幕上的说明进入 PATS 安全访问。
3. **注意:** 扫描工具有 2 个参数重置程序。使用以下列表为更换的模块选择合适的参数重置。

- RFA 模块 - 选择参数重置 BCM 和 RFA 模块。另外还必须将客户的钥匙 (至少两把) 编程到车辆中。

参阅: [使用诊断设备对钥匙编程](#) (419-01D 被动防盗系统 (PATS) - 车辆配备: 无钥匙进入及按钮启动, 一般步骤).

- PCM (除了电动和混合车辆) - 选择参数重置 BCM 和 PCM。

- TCM (电动或混合车辆) - 选择参数重置 BCM 和 TCM。

- BCM - 选择参数重置 BCM 和 RFA 模块。另外还必须将客户的钥匙 (至少两把) 编程到车辆中。将点火开关改为“运行”模式并选择参数重置 BCM 和 PCM (除了电动或混合车辆) 或 BCM 和 TCM (电动或混合车辆)。

参阅: [使用诊断设备对钥匙编程](#) (419-01D 被动防盗系统 (PATS) - 车辆配备: 无钥匙进入及按钮启动, 一般步骤).

